

RICHARD MORAND & LUDOVIC MORAND

COMMISSAIRES-PRISEURS



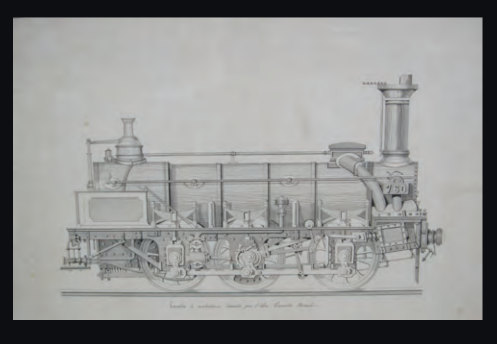












AUTOMOBILE - TRAIN
MARINE - AVIATION

LUNDI 10 MARS 2014

DROUOT RICHELIEU


206

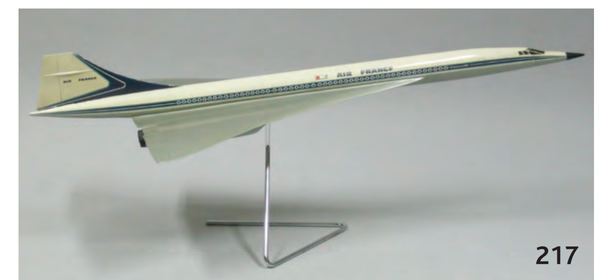

201


196


203


219


220



217


218


215



224



208



209



210



212

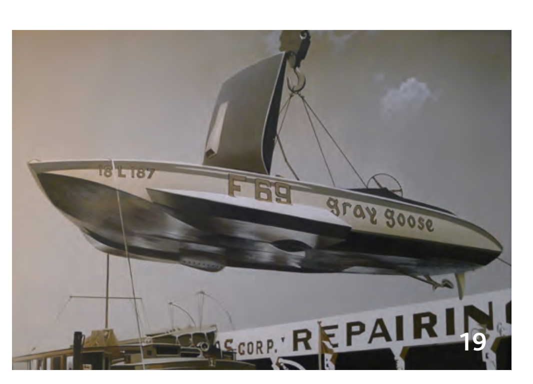


211


14

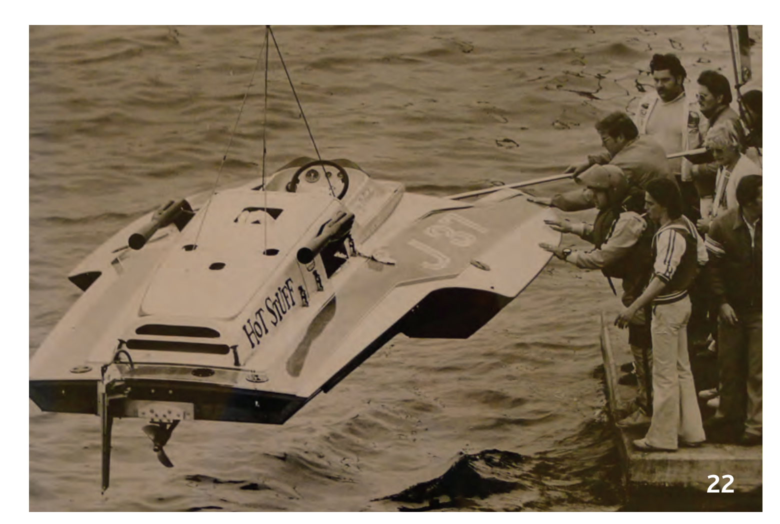

16


18



19


21



22


67


54


29


65


42


34



110



115



107



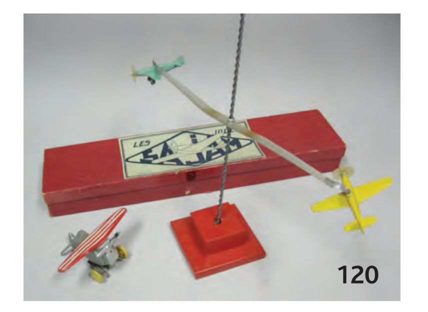
108



193


117


97


120


158



162



170



147



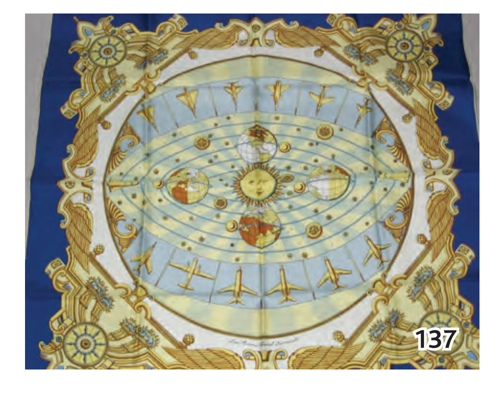
187


136


139


140


157


137



134



96


154



142


141


130



156



AUTOMOBILE - TRAIN
MARINE - AVIATION

Lundi 10 mars 2014 à 14h

Drouot Richelieu - Salle 15

9, rue Drouot - Paris 9e

Livres - Revues - Affiches - Estampes - Tableaux - Dessins
Photographies - Maquettes - Documentation - Objets publicitaires - Jouets anciens
Mobilier - Instruments de bord - Éléments d'avions - Objets Concorde

Expositions publiques

Samedi 8 mars 2014 de 11h à 18h
Lundi 10 mars 2014 de 11h à 12h

Téléphone pendant l'exposition et la vente : 01 48 00 20 15

Photos et catalogue visible sur www.drouot-morand.com

Renseignements :
Romain Revol
Commissaire-priseur habilité
r.revol@etudemorand.com



Expert :
Frédéric Marchand
6, rue de Montfaucon- 75006 Paris
Tél. : 06 07 64 23 81
a décrit les lots : 36 à 47, 76, 265 à 267.



	AUTOMOBILE	
1	Eugène PECHAUBES (1890-1967). La Diligence. Gravure rehaussée à l'aquarelle signée en bas à gauche. 48 x 58 cm.	120 / 150
2	MAMOD. Voiture de sport de style 1910 fonctionnant à vapeur vive. Construction en tôle laquée blanc. L : 40 cm. Avec accessoires et boîte d'origine. On joint une petite machine à vapeur fixe en tôle et cuivre, sur socle en bois. H : 15,5 cm.	80 / 120
2,1	Mascotte de bouchon de radiateur représentant 'Gloria', une femme aîlée en bronze signé 'Badiere'. H : 17 cm. 1920-1925. Bibliographie : Michel Legrand, Mascottes automobiles, page 64, numéro 129.	600 / 800
2,2	Mascotte d'automobile sur son bouchon de radiateur représentant un avion biplan, probablement un hydravion FBA. H : 9 cm.	600 / 800
2,3	Mascotte Hirondelle d'automobile en aluminium d'une Simca. L : 28,5 cm. 1951-1958. Bibliographie : Ce modèle est très proche d'une mascotte pour la Simca 9 Aronde référencée dans Michel Legrand, Mascottes automobiles, page 249, numéro 934.	200 / 300
3	Jouet. Golden Arrow, jouet Schylling en tôle de la voiture qui établit le record de vitesse en 1929. L : 50 cm.	150 / 200
4	Maquette promotionnelle en métal sur son socle bois d'une voiture aérodymamique Tatra 603 de 1957. L : 20 cm.	200 / 250
5	Jouet Citroën petite Rosalie. Jouet ancien en tôle de la voiture de record, clef et ressort manquants. L : 31 cm.	250 / 300
6	Ensemble de publicités sur les motos, dans un classeur noir. Années 1950.	30 / 50
7	Ensemble de pubilicités sur les voitures. Années 1950.	30 / 50
8	Ensemble de publicités sur les scooters, sides-cars et tracteurs. Années 1950.	30 / 50
9	Ensemble de photos de camions et forrage.	15 / 30
10	Robert DOISNEAU (d'après). Simca 9 Aronde, pour le catalogue Simca. Reproduction, imp. Paul Dupont à Clichy. 50 x 40 cm.	50 / 80
11	Livre. Jacques LOSTE. L'Automobile, notre amie. Nombreuses illustrations de Géo Ham et Pierre Roussau. Tours, Ed. Maison Mame. 95 pages.	40 / 60
12	Paul REBOUX & Jean-Jacques ROUSSAU. Le Code de la route à la portée de tous expliqué par Paul Reboux et J. Jacques Roussau. Edité par Shell. Ensemble de 12 planches lithographiées illustrant des articles du code de la route.	80 / 120
13	ING RENAULT Team R27 Année 2007. Maquette de Formule 1 en métal laqué pour les pilotes Fisichella et Kovalainen. 20 x 80 x 30 cm. Socle et cloche en plexiglas.	1200 / 1700
	MARINE	
14	Deux boussoles, compas, niveau en laiton presse-papier.	40 / 60
15	Maquette du vaisseau "Le Superbe". L : 90 cm. *Le Superbe est un vaisseau de la Marine royale puis républicaine française. Sa construction fait partie d'un programme de diversification des types de bâtiments en service dans la Marine royale décidé par Louis XVI ; sa construction est supervisée par Jacques-Noël Sané.* *Lancé en 1785, ce vaisseau est intégré à la flotte de l'amiral Villaret de Joyeuse. Il prend part à la croisière du Grand Hiver, mais gravement endommagé et victime d'une voie d'eau au cours d'une tempête en janvier 1795, l'amiral de Joyeuse décide d'abandonner le vaisseau.*	50 / 100
16	MORLAINE (né en 1953). Navahoé et Valkyrie II. Aquarelle et crayon signée en bas à gauche. 33 x 43 cm. Cadre.	40 / 80
17	Menu (10). Ensemble de 10 menus du "SS Constitution", American Export Lines, 1959.	20 / 30

18	Ecole moderne. Le Paquebot Normandie en construction aux chantiers navals de Penhouet. Gouache. 89 x 59 cm.	300 / 400
19	Ecole moderne. Racer "Gray Goose", canot de vitesse mis à l'eau avant la course. Gouache. 59 x 89 cm.	350 / 400
20	Photographie. Baiser de la victoire donné par le pilote sur la coque de son canot de vitesse. Tirage argentique original daté du 12 juillet 1965 par Red Harston. 20 x 24 cm.	60 / 70
21	Photographie. Le canot catamaran " Maui Kai " en pleine course. Tirage argentique daté du 18 février 1969 par M. Kiekhaefer. 19,5 x 23,5 cm.	60 / 70
22	Photographie. Le canot de vitesse "Hot Stuff" mis à l'eau avant la course. Tirage argentique original daté du 19 février 1978 par James STEP. 20 x 24 cm.	60 / 70
23	Photographie. Pilote sur la coque de son racer de vitesse avant la course. Tirage argentique original dédicacé par le pilote daté du 31 janvier 1975, par Fraser Hace. 20 x 24,5 cm.	70 / 80
24	Photographie. Kayaks en tête de la course "Florida Classic'. Tirage argentique original daté du 1er avril 1980. 20 x 24,5 cm.	50 / 60
25	Ensemble de 7 affiches sur la Marine : De Grasse, Ile-de-France, Richelieu, etc. (roulés).	
26	Michel GUYOT (né en 1948). Venise, vaporetto sur la lagune. Aquarelle signée en bas à droite. 33 x 44 cm.	80 / 120
27	Michel GUYOT (né en 1948). Trois-mâts du XIXème siècle en baie de Saint-Malo. Gouache et acrylique signée en bas à gauche. 30 x 40 cm.	80 / 120
	TRAIN	
28	Emile-André SCHEFER. Train rapide Paris-Strasbourg, locomotive Crampton au départ à la gare de l'Est. Lithographie. 29 x 39 cm.	80 / 90
29	Emile-André SCHEFER. Croisement de deux machines 220 "Coupe-vent" sur le PLM. Lithographie. 29 x 39 cm.	80 / 90
30	Emile-André SCHEFER. Locomotive 240-P O remorquant un train lourd. Lithographie. 29 x 39 cm.	80 / 90
31	Dessin. Locomotive à marchandise dessinée par l'élève Tancrède Birault. Encre sur papier avec indication : "Je soussigné, instituteur communal à la mairie de la Mothe-Saint-Héray, département des Deux-Sèvres, certifie que la présente machine a été dessinée entièrement par mon élève Tancrède Birault. Signée par Beguin, le 27 juillet 1861. Signature légalisée par le maire avec cachet à l'encre. 64,5 x 96,5 cm	300 / 400
32	Guide du mécanicien constructeur et conducteur de machines locomotives. Le Chatelier, Flachat, Petiet, Polonceau. Paris 1851. 2 volumes.	15 / 30
33	Lot divers de tains, loco, tenders et lot de voitures Matchbox.	10 / 20
34	Hornby & Jouet de Paris (2). 1/ Jouet de Paris (JdeP). Locomotive et tender 4683. Ecartement O. Etat d'usage mais fonctionne. 2/ Hornby. Locomotive électrique BB-8051 en tôle lithographiée. Ecartement O. Etat d'usage.	80 / 120
35	Hornby. Autorail Bugatti 2 éléments en tôle lithographiée crème/bleu réseau 'PLM', électrique. Ecartement O. L : 38 cm. Avec rails et boite d'origine. Etat d'usage.	80 / 120
36	Lot de train Marklïn - écart. HO - 1965 - 2 locomotives : loco type vapeur 131 avec tender, modèle électrique à pare-fumé, sans B.O., 90% et Locotender type vapeur 030 en B.O., n° 3087, 100% - 9 wagons dont : 2 voitures voyageurs en B.O. n° 4026, n° 4037 7 wagons marchandises en B.O. : n° 4571, 4613, 4617, 4621, 4622, 4623 - 100% On y joint un lot de rails et accessoires et un transformateur Marklïn en B.O	100 / 150
37	Lot de 17 wagons marchandises, " Marklïn " - 1965 dont : bifoudres, porte-contenaires, wagon grue. 60%	20 / 40

38	Lot de 6 wagons marchandises, " Marklïn " - 1965 dont : citerne Esso, tombereau, porte- voitures ….en BO - 100%	20 / 40
39	Lot (6) de 2 machines et wagons " Marklïn " - 1965 - Loco BB - E 44039 - 70% - Autorail Deutsch Bundersbahn rouge - 70% - 4 wagons voyageurs plastique - 1965 - 60%	40 / 60
40	2 locos " Marklïn " - 1965 : - BB - SNCF - n° 3038 en BO - 95%. - Loco. boite à sel n° 3001 en BO - 95%	20 / 40
41	2 locos " Marklïn " - 1965 : - BB bleue n° 3012 en BO - 95%. - Loco. vapeur type 150 avec son tender 2 boggies n° 3046 en BO - 95%	30 / 50
42	Loco. " Marklïn " - 1938 série 800 en BO. - Loco. type vapeur 231 et son tender 2 boggies n° 3026 en BO - 75%	100 / 150
43	Fort lot de 17 wagons marchandises de marques diverses : V.B, Hornby, Jouef 45%	20 / 30
44	Lot de tain ecart. HO : - Jouef - 1970 : autorail et wagon grue en BO - 90% - Hornby - 1970 : Autorail Net Work South East 86401 en BO - 100% - Heinzl - 1965 : wagon chaudière (loco) à 2 axes SNCF en BO - 100%	50 / 70
45	Fort lot de bâtiments et accessoires pour circuit HO - 30% (dans un carton).	10 / 20
46	Lot de catalogues pour trains HO des années 1960 : Hornby, Marklïn, Jouef.	20 / 50
47	Compteur " Flament " pour la ligne EST en bel état.	50 / 80
48	Accessoires de trains et rails divers, dans une valise.	
49	Documentation. 1/ Livre. Voitures et Vagons, 1925. 2/ Guide pratique d'entretien des voies du Sud Est, 1947. 3/ Guide de dépannage Z 5300 dit "Petit Gris". 4 /Histoire des chemins de fer ZSR. 5/ Un siècle de matériel et traction sur le réseau d'Orléans (1838-1940). 5/ Documentations diverses matériels HO.	100 / 200
50	Documentation. Fort lot de documentations diverses sur les modèles réduits HO de marques de production.	50 / 80
51	Documentation. CD corail téoz. CD livre poste. Livre sur la signalisation, Roger Rétiveau. Documentation SNCF.	50 / 80
52	Documentation. Notices techniques et fascicules SNCF concernant les locos électriques.	40 / 80
53	Livre. 1/ Livre sur les locomotives à vapeur SNCF région Est, Gillot. 2/ Livre sur l'évolution du matériel roulant du PLM, 469 figures, Vilain, 1973. 3/ Livre sur les locomotives tender de route, 3ème volume. 4/ Dépôt de Reims, Platel. 5/ Un siècle de matériel traction réseau d'Orléans (1840-1938). 5/ Matériel moteur SNCF, Defrance, 1960.	50 / 100
54	Photos. Ensemble de photos en noir et blanc Train Capitale.	25 / 50
55	Documentations diverses sur les modèles réduits HO et O.	30 / 50
56	Livre et document. 1/ Recueil sur la signalisation, plans et diagrammes. 2/ Fascicule technologique SNCF BB 36000. 3/ L'intégrale du matériel SNCF (tome 2). 4/ Chemin de fer du PLM. 5/ Musée de Naples (Italie).	40 / 80
57	Photos. Environ 200 photos noir et blanc sur les autorails, locos et wagons.	40 / 80
58	Photos. Environ 100 photos noir et blanc sur les locos, TGV, infrasctructures, voitures, CIWL, autorail.	20 / 40
59	Documentation et environ 50 photos sur la voiture Corail, autorail Bugatti, loco de l'Est vers 1910, dépôts, loco belge, TGV, matériel spécial d'acheminement de fonte en fusion et divers.	25 / 35
60	Dossier RFF, construction de la ligne TGV Paris-Strasbourg, photos, diagrammes, historique RFF et lot d'affichettes, gavures, photos.	25 / 50
61	Documentation CIWL (diagramme de voiture, documents uniques + plans).	50 / 80
62	Dossier EIMM (Etablissement industriel de matériel et de maintenance) et EMT (Etablissement de maintenance traction) SNCF. Et dossier UIC (Union internantional des chemins de fer), fascicules. Photos des ateliers privés (dont Cannes La Bocca, Clermont).	25 / 50
63	Plans CIWL (roulés).	40 / 80

64	Dossier de matrices pour photogravure : signaux HO et O (pour réalisation des TIV + dessins ; pour réaliser des mâts de triage ; film + dessin pour réaliser portiques et potences ; film pour réaliser nacelles plus rambardes et échelles ; film pour réaliser mâts de dépôt HO, panneaux lumineux en O et HO, mâts hauts en O, et socle sémaphore ; film pour réaliser socle sémaphore HO, mât de dépôt en N, palette sémaphore en HO et O ; film pour réaliser caténaire 1500 volts HO ; film pour réaliser rambarde plus potence ; Dessin pour réaliser film pour mat de triage ; Panneaux BAL échelle I + dessin de visière ; deux films + dessins pour réaliser caténaire HO 1500 V ; films + dessins pour réaliser visières en O ; films + dessins pour réaliser visières en HO ; trois dessins pour réaliser film concernant mât de signaux HO ; dessin + films pour réaliser portique, potence et nacelles ; deux dessins + films pour réaliser mât de dépôt ; dessins + films pour réaliser pylône EDF). Dessin pour photogravure pylône EDF HO.	200 / 400
65	Photos. Environ 200 photos divers couleur et noir et blanc sur les locos vapeur anciennes, locos électriques, wagons, voiture, infrastructure, triage, poste aiguillage, ligne LGV, TGV, La Poste, garesn dépôts, voiture, autorails.	40 / 60
66	Photos. Environ 250 photos divers couleur et noir et blanc sur les locos vapeur anciennes, locos électriques, wagons, voiture, infrastructure, triage, poste aiguillage, ligne LGV, TGV, La Poste, garesn dépôts, voiture, autorails.	40 / 80
67	Photos. Environ 20 photos couleur ou noir et blanc grand format de matériel réseau Est, BB 63900 SNCF, voiture 3 essieux PLM, voiture B4D PLM, loco 121 Forquenot, loco 030 PLM, 241P SNCF, voiture Bruat SNCF, voiture Est Première classe, atelier de fonderie des années 30, loco 242 CT PLM, voiture inox Première Classe SNCF.	40 / 60
68	Ensemble de pièce encadrées : Loco 231D PLM, protoypes TGV, DB, 232 S Nord 220 Est.	15 / 30
	AVIATION ***Aviation civile***	
69	Affiche. Record de vitesse en TGV, 515,3 km/heure. 100 x 70 cm.	30 / 60
70	Maquette (3). 1/ Caravelle 3. Compagnie ROYAL AIR MAROC. Années 1960. Echelle : 1/144e. 23 x 24 cm 2/ BAC Trident. KUWAIT AIRWAYS. Année 1970. Echelle 1/144e. 24 x 19 cm. 3/ Vickers VC10. BRITISH UNITED. Années. 1960-70. Echelle : 1/144e. 33 x 32 cm.	80 / 90
71	Maquette (3) : 1/ Caravelle 3. Compagnie JAT (Yugoslav Airlines). Années 1960. Echelle : 1/144e. 23 x 22 cm. 2/ BAC Trident. Compagnie NORTHEAST. Années 1970. 1/144e. 23 x 19 cm. 3/ Caravelle 3. AIR FRANCE "Artois". Années 1960. 1/144e. 23 x 24 cm.	90 / 100
72	Maquette (2) : 1/ Caravelle 3. Compagnie IBERIA. Années 1970. 1/144e. 23 x 24 cm. 2/ Super Caravelle 10. Compagnie AIR CHARTER INTERNATIONAL (ACI). Année 1970. 1/144e. 25 x 24 cm.	70 / 80
73	Maquette (2) : 1/ Caravelle 6. Compagnie PANAIR DO BRASIL. Années 1970. 1/144e. 24 x 23 cm. 2/ Caravelle 6. Compagnie LUXAIR. Années 1970. 1/144e. 24 x 23 cm.	60 / 65
74	Maquette (2) : 1/ Super Constellation. Compagnie AIR France. Années 1958. 1/144e. 27 x 28 cm. MANQUE TRAIN AVANT 2/ Boeing 727-100. Compagnie MEXICANA. Années 1970. 1/144e. 30 x 24 cm.	60 / 65
75	Maquette (3) : 1/ BAC Trident. Compagnie BEA. Années 1960. 1/144e. 25 x 20 cm. 2/ Caravelle 3. Compagnie VIAZA (Venezuela). Années 1970. 1/144e. 24 x 23 cm. 3/ De Havialnd Comet 4B. Compagnie MIDDLE EAST AIRWAYS. Années 1960. 1/144e. 25 x 23 cm.	80 / 90
76	Maquette (13). Ensemble de13 maquettes en plastique représentant des avions de marque " Heller " - 1960 - au 1/72eme en BO - 95%.	40 / 60

77	Philatélie. Lot de 5 enveloppes timbrées voyagées (dont enveloppes destinées à Monsieur Emile Lassalle, enveloppe spéciale pour l'année Santos-Dumont 1901, enveloppe timbrée centenaire Louis Blériot) et 1 album de timbre-post France quasiment vide.	30 / 40
78	Livre. René Weiss. Les Premières Traversées aériennes de l'Atlantique - Réception à l'Hôtel de Ville de Charles Lindbergh, du Commandant Richard E. Byrd et de ses compagnons de voyages. Paris, Imp. nationale, 1927.	30 / 40
78,1	Ernest Charles DIOSI (1881-1937). Buste de Jean Mermoz. Bronze signé, A. Renard Editeur. Socle en marbre Portor. H : 11 cm.	300 / 400
79	Maquette. Caravelle Air France F-BEHL. Long. 32 cm. Socle. Petites restaurations.	50 / 80
80	Maquette. Caravelle Air France F-BHRA. Long. 32 cm. Socle. Petites restaurations.	50 / 80
81	Maquette. Airbus A321 Air Macau aux couleurs d'East Asian Games de 2005. Résine. L : 44 cm.	30 / 50
82	Maquette. Falcon 900B Dassault. Résine. L : 41 cm.	100 / 200
83	Maquette. Avion DHL. Résine. L : 46 cm.	50 / 100
84	Maquette. Boeing 787 Dreamliner. Résine. L : 50 cm.	100 / 200
85	Médaille (4). Dont : - Georges Pompidou, Président de la République / Liberté Egalité Fraternité. D : 8 cm. - Didier Daurat / Aéropostale. D : 8 cm. - 1967-1977 : pour les 10 ans de la coopération franco-soviétique dans le domaine de l'industrie aéronautique. D : 7 cm	40 / 80
86	Objet (2). 1/ Presse-papier Airbus A320, Wolrd Première, February 1987, métal. 2/ Porte-plume A340 commémoratif : Airbus Industrie 1971-1991 daté du 4th october 1991, métal.	20 / 40
87	Collection de pin's dont Airbus, Concorde, Columbia, représentant des satellites, hélicoptères, avions, fusées, etc..	15 / 30
88	Presse-papier Airbus en cristal en forme de pyramide. H : 9 cm.	25 / 50
89	Revue (14). Ensemble de 14 revues ICARE, Revue de l'aviation française.	25 / 50
90	Cravates. Lot de cravates en soie Dassault et divers.	25 / 50
91	Maquette. Corvette Aérospatiale. Résine. L : 27,5 cm *Ce biréacteur léger est un appareil de transport utilitaire léger construit à 40 exemplaires. C'est la seule tentative de l'avionneur national français dans le domaine très concurrentiel des jets d'affaires. La production cessa en 1978.*	50 / 100
92	Bord d'attaque monté en patère. L : 58 cm.	80 / 120
93	Maquette. Prototype Falcon 2000 LX Dassault. Boite.	150 / 200
94	Maquette. Prototype Falcon 7X Dassault. Boite.	150 / 200
95	Pan Am. Deux sacs logotypés Pan Am et un gilet de sauvetage.	40 / 60
96	Plaque en tôle émaillée Potez, poêles et cuisinières Potez S.E.M.A.P. 56 x 45 cm.	80 / 120
97	Paire de fauteuils gris de salle d'attente d'aéroport.	
98	Maquette (3) : 1/ De Haviland Comet 4. Compagnie MEXICANA. Années 1970. 1/144e. 27 x 24 cm. 2/ Focker F27. Compagnie LUXAIR. Années 1970. 1/144e. 19 x 21 cm. 3/ Lokeed Electra. Compagnie KLM. Années 1950. 1/144e. 24 x 22 cm.	80 / 90
99	Maquette (3) : Boeing 727-200. Compagnie ROYAL AIR MAROC. Années 1970. 1/144e. 32 x 23 cm. 2/ Convair 340. Compagnie MOHAWK. Années 1950. 20 x 22 cm.	40 / 50
100	Maquette (4) : Boeing 767-300. Compagnie Air Seychelles. 1/200e. 28 x 24 cm. Maquette d'agence avec pieds.	15 / 20
101	Maquette. Douglas DC-8-51. Compagnie Aeromexico. 1/250e. 21 x 21 cm. Métal. Articulé. Avec boite d'origine.	20 / 25
102	Maquette. Vickers VC-10. Compagnie British Caledonian. 1/200e. 22 x 22 cm. Avec sa boite.	40 / 50

103	Maquette. Boeing 737-300. Compagnie LUFTHANSA. "Delmenhorst". De marque Herpa Premium. Avec sa boite d'origine.	180 / 200
104	Maquette. Boeing 727-200. Compagnie DELTA. 1/200e. 24 x 16 cm. De marque Herpa Premium. Avec sa boite d'origine	200 / 250
105	Maquette (2) : 1/ Douglas DC-8 VIASA. Version années 1980. Echelle 1/144ème. Marque Revell Lodela. Boite. A monter. 2/ Caravelle AIR FRANCE. Version années 1980. Echelle : 1/100ème. Marque Heller. Boite. A monter.	40 / 50
106	Maquette (2) : 1/ Boeing 727 TWA. Version annnées 1970. Echelle 1/144ème. Marque Airfix. Boite. A monter. 2/ HS Trident 1 C BRITISH AIRWAYS. Version année 1993. Echelle : 1/144ème. Marque Airfix. Boite sous plastique d'origine. A monter.	40 / 50
107	Georges MATHIEU (1921-2012). Affiche Air France, Amérique du Sud. 100 x 60 cm (petites déchirures).	200 / 300
108	Raymond PAGES. Affiche Air France, USA. 100 x 60 cm.	150 / 200
109	Guy ARNOUX (1886-1951). Affiche Air France « Amérique du Nord ». 100 x 60 cm (état B, entoilée, restaurations).	450 / 500
110	Affiche KLM « The Flying Dutchman ». 80 x 60 cm (entoilée).	200 / 250
111	Affiche Pan American World Airways PAA, Routes of the Flying Clipper Ships Panam. Edition moderne.	60 / 80
112	Lucien BOUCHER. Cendrier Air France rectangulaire mappemonde rouge.	60 / 70
113	Maquette. Avion Caudron Renault Rafale en métal poli sur socle. Envergure 25 cm.	160 / 180
114	Maquette. Boeing B777 en bois vernis.	50 / 60
115	Air Algérie. Calendrier perpétuel Air Algérie par Rivière, boitier plastique, système fonctionnel.	150 / 200
116	Maquette. Hydravion Laté 500 en bois vernis.	80 / 120
117	Air France & Baccarat (4). Ensemble de verres logotypés à l'hippocampe comprenant : 2 verres à apéritifs Baccarat en cristal et 2 grands verres à Cognac.	40 / 80
118	Lucien BOUCHER & Air France. Planisphère du réseau mondial Air France vert et bleu sur papier gauffré. 60 x 97 cm (petit collage sur le phylactère).	150 / 200
119	Jean PICART LE DOUX & Bernardaud pour Air France (13). Ensemble de 7 assiettes et 4 coupelles en porcelaine à décor de l'hippocampe pour Air France. On joint : un pot à lait en métal à décor gravé de l'hippocampe pour Air France, fabriqué par Bouillet Bourdelle. Et un cendrier en porcelaine marron gainé de cuir brun estampé et doré Air France.	80 / 120
120	Jouet. Avions mobiles tournant autour d'un mât à vis. Les Jouets SAJAM. Boite. Et on joint un avion JF 815 en métal, mécanisme d'horlogerie, Jouef JF 815.	30 / 50
121	Air France. Cabas en tissu bleu logotypé à l'hippocampe pour Air France, on joint un calendrier 2006 illustrant les tenues des hôtesses de l'air d'Air France depuis les origines.	15 / 30
122	Hélice. Fragment d'hélice décorée d'une représentation d'un biplan avec un fuselage non entoilé et sans nacelle. La voilure arrière est composée de deux stabilisateurs et de deux gouvernails. Il y a un "élévateur" à l'avant. Ressemblance avec les aéroplanes Farman ou Sommer des années 1909-1910. Dim. 100 x 23 cm.	100 / 150
123	Maquette. Avion Dewoitine 338 en bois sculpté. Long. : 23 cm.	25 / 50
124	Luc Marie BAYLE. Affiche TAI Transports aériens intercontinentaux. Affiche contrecollée sur panneau. 51 x 73 cm. Cadre. Accidents.	40 / 80
125	Hélice Levasseur. Marquage FAB (par erreur pour FBA). Hélice homologuée et poinçonnée. Décalcomanie et gravure HELICE LEVASSEUR - Breveté S.G.D.G. - 150 Hispano - série 478 - numéro 2751 - Cette hélice intéressante date vraisemblablement de 1915. L : 266 cm ; Diam. moyeu : 17 cm ; Diam. intérieur moyeu : 8 cm (brûlure, plusieurs laminations décollées).	1200 / 1400

126	Coupe-papier en forme d'hélice bipale en métal chromé avec les marquages du constructeur 'Standard' . L : 24 cm.	60 / 80
127	Maquette. Caudron C-450 en bois et métal de l'avion de vitesse piloté par Arnoux, vainqueur de la coupe Deutsch de la Meurthe de 1934. L : 35 cm.	350 / 400
128	Photographie (8). Huit anciennes plaques photographiques sur verre avec Saint-Exupéry, avions Air France et avions des lignes Latécoère. 8,5 x 10 cm, boite d'origine.	80 / 100
129	Maquette. Grande maquette d'agence en métal du Lockheed Constellation " Super G " aux couleurs de la compagnie Air France présentée sur son socle. Envergure : 79 cm. L : 72 cm.	1200 / 1500
130	Ecole moderne. Vue en profil du jet d'affaire Challenger 300 pour une proposition de décoration pour un appareil de la compagnie Tag Aviation. Dessin. 42 x 67 cm.	40 / 50
131	Petite valise de cabine aux couleurs de la compagnie Air Afrique, vers 1980.	40 / 50
132	Maquette. Airbus A319 CS-TTA Air Portugal. Echelle 1/100e. Résine lestée. Fabrication Fratelli Cesana, Milan. L : 34 cm.	60 / 80
133	Maquette (3). 1/ Airbus A320 Star Airlines. Echelle 1/100e. Plastique. L : 38 cm. 2/ Airbus A330-200 XL Airways. Echelle 1/200e. Plastique. L : 30 cm. 3/ Airbus A340-200 Royal Jordinian. Echelle 1/200e. Plastique. L : 30 cm.	60 / 80
134	Lucien BOUCHER. Cendrier Air France en verre, rose et mappemonde, Gerrer. 18 x 18 cm (éclats).	40 / 60
135	Lucien BOUCHER. Cendrier Air France en verre, planisphère, Gerrer. 11 x 16,5 cm (usures au décor).	25 / 50
136	Constellation sur cendrier marqué CL pour Lockheed Constellation en aluminium. H : 28 cm. Envergure : 38 cm. Hélices restaurées.	250 / 350
137	Foulard Dassault Aviation en soie par F.de Reix « Les avions Marcel Dassault ». Dim. : 87 x 87 cm. Boite d'origine.	50 / 80
138	Maquette. DC6 Aéromaritime UAT en métal, réalisée par Pan Publi Paris. Envergure : 49 cm.	300 / 400
139	Cendrier Iberia orné d'un Boeing 707 sur rotule, en métal chromé. L : 19 cm.	50 / 80
140	Maquette. Potez 840 Fradet en aluminium. Socle. Envergure : 32 cm.	100 / 200
141	Maquette. Dassault Aviation Falcon 900 par la Maquette d'Etude et d'Exposition à 1/50e. L : 43 cm.	200 / 300
142	Maquette. DC10 KLM Skyland-Models à 1/50e en résine. Socle. L : 77 cm.	150 / 250
143	Maquette. Mystère 20 Marcel Dassault Sud Aviation.Version annnées 1960. Echelle 1/150ème. Marque Heller. Boite. Partiellement monté.	80 / 90
144	Maquette. Caravelle SE-210 AIR FRANCE. Version annnées 1960. Echelle 1/144ème. Marque Skyking Airfix. Boite. A monter.	40 / 50
145	Maquette (2) : 1/ DH Comet 4B DAN AIR LONDON. Version annnées 1980. Echelle 1/144ème. Marque Airfix. Boîte. A monter. 2/ Douglas DC-8 UNITED. Version années 1980. Echelle : 1/144ème. Marque Revell Lodela. Boîte. A monter sans notice de montage.	45 / 55
146	Maquette (2) : 1/ DC-9 SWISSAIR. Version annnées 1980. Echelle 1/144ème. Marque Airfix. Boîte sous plastique d'origine. A monter. 2/ Douglas DC-8 UNITED. Version années 1980. Echelle : 1/144ème. Marque Revell Lodela. Boîte. A monter.	55 / 65
147	Maquette Convair 990 Coronado SWISSAIR. Version annnées 1960. Marque Revell. Boîte. A monter. Rare.	100 / 120
148	Maquette (2) : 1/ Lockheed Super-G Constellation TWA. Version annnées 1980. Echelle 1/144ème. Marque Monogram. Boîte. A monter. En l'état. 2/ DH Comet 4B BEA. Version années 1960. Echelle : 1/144ème. Marque Airfix. Boîte. A monter.	80 / 100
149	Maquette (2) : 1/ Caravelle SE 210 SAS (et SWISSAIR). Version annnées 1960. Echelle 1/144ème. Marque Revell. Boîte. A monter (SAS). 2/ Boeing 737 LUFTHANSA. Version années 1970. Echelle : 1/144ème. Marque Airfix. Boîte. A monter.	80 / 110

150	Maquette (2) : 1/ Lindberg Caravelle AIR FRANCE. Version annnées 1955. Echelle 1/150ème. The Lindberg line. Boîte. A monter. En l'état. 2/ Tupolev TU-134 DDR. Version années 1970. Echelle : 1/100ème. Marque Aadp master modell. Boîte. A monter.	70 / 100
151	Objet publicitaire. Enseigne BOAC composé d'un globe gonflable, structure métallique peinte. Années 1960. H : 80 cm.	80 / 120
152	Dinky Toys by Meccano. England. Vickers Viscount 800 Air Liner- B.E.A. Référence 708. Boîte d'origine.	40 / 80
153	Jouet. Boeing 747 Super Pélican Air France Cargo. Tôle lithographiée. Mécanisme à friction. Nez ouvrant. Schuco. Boite.	50 / 80
154	Philippe MITSCHKE (1931-2012) (d'après). Ensemble de 4 affiches UTA aux 4 continents. 230 x 70 cm (roulé, en l'état).	100 / 200
155	Affiche Air France. D'après Vinci, 1937. 100 x 62 cm (roulée, petite déchirure).	150 / 200
156	Photographie. Vue d'un Dewoitine D 338 sur le tarmac. Reproduction en noir et blanc. 27 x 38,5 cm. Cadre. *Le Dewoitine D.338 est un avion de ligne français. Au total, 31 appareils sont sortis d'usine, aux couleurs d'Air France, pour relier Paris à Cannes, Damas, Hanoi, Dakar, Hongkong et Nice.*	20 / 40
157	Maquette. Avion Caudron en métal poli. L. : 59 cm. H : 34 cm.	200 / 300
158	Air France & Dupont. Briquet en métal argenté guilloché logotypé à l'hippocampe numéroté D02527. Boite (usée).	50 / 100
159	Hélice en bois superposé. Marqué 'DMO' et '038A' . L : 192,5 cm	250 / 350
160	Hélice en bois superposé. Marqué 'B30' et '255' . L : 200 cm.	100 / 150
161	Maquette. Boeing 747 Northwest Airlines. Résine. Socle. L : 46 cm.	60 / 100
162	Maquette (2) : 1/ Caravelle AIR FRANCE. Version annnées 1960. Echelle 1/100ème. Marque Heller. Boîte jaune. A monter. Rare. 2/ Fokker F-27 NLM. Version années 1980. Echelle : 1/94ème. Marque Revell. Boîte sous plastique d'origine.	80 / 100
163	Maquette (3) : 1/ DC 9 SWISSAIR. Version annnées 1980. Echelle 1/125ème. Marque Heller. Sans boîte. A monter. 2/ VC 10 BRITISH AIRWAYS. Version années 1976. Echelle : 1/144ème. Marque Airfix Skyking. Boîte. A monter. 3/ Caravelle SWISSAIR (avec décalque SAS) Echelle 1/100ème. Marque Revell. A monter.	55 / 75
164	Maquette (2) : 1/ De Havilland Comet BOAC. Version annnées 1970. Echelle 1/96ème. Marque novo. Boîte. A monter. 2/ Tupolev 134. Armée del'air allemande. Echelle : 1/100ème. Marque adp master modell. Boîte. A monter.	65 / 80
165	Maquette (2) : 1/ DC-7 SWISSAIR. Echelle 1/125ème. Marque Revell. Boîte. A monter. 2/ Boeing 707 AIR FRANCE. Echelle : 1/144ème. Marque Minicraft. Boîte illustrant la Compagnie Pan Nam. A monter avec décalque Air France.	40 / 60
166	Maquette (4) : 1/ Caravelle. Version annnées 1980. Echelle 1/100ème. Marque Heller. Boîte. A monter avec décalque SAS. 2/ 3 Caravelles. Reédition. Echelle : 1/100ème. Marque Heller. Boîte. A monter.	40 / 60
167	Maquette (4) : 1/ 2 maquettes Bac III BRITISH CALEDONIAN et AER LINGUS. Echelle 1/144ème. Marque Airfix. Une boîte. A monter. 2/ 2 maquettes Bac 1-11 BRITISH CALEDONIAN et AER LINGUS. Echelle : 1/144ème. Marque Airfix. Deux boîtes. A monter.	15 / 30
168	Maquette (3) : 1/ Boeing 727 LUFTHANSA. Version année 1976. Echelle 1/144ème. Marque Airfix Skyking. Boîte. A monter. 2/ 2 Boeing 727. Echelle : 1/144ème. Marque Airfix. 2 boîtes illustrant la Compagnie Pan Nam.	20 / 40
169	Maquette (2) : 1/ Vickers Vanguard BRITISH AIRWAYS. Echelle 1/144ème. Marque Airfix. Boîte sous plastique. A monter. 2/ H.S. Trident 1C BRITISH AIRWAYS. Echelle : 1/144ème. Marque Airfix. Boîte. A monter.	20 / 35
170	Maquette (2) : 1/ Douglas DC-7 BOAC. Marque Lincoln International. Boîte. A monter. 2/ DH Comet 4B BEA. Echelle : 1/144ème. Marque Airfix. Boîte. A monter.	60 / 80

171	Maquette (3) : 1/ VC 10 BOAC. Version année 1976. Echelle : 1/144ème. Marque Airfix Skyking. Boîte British Airways. A monter avec décalque BOAC. 2/ VC 10 RAF. Version année 1979. Echelle : 1/144ème. Marque Airfix Skyking. Boîte British Airways. A monter avec décalque RAF. 3/ HS Trident BRITISH AIRWAYS. Version année 1974. Echelle : 1/144ème. Marque Airfix. Boîte. A monter.	60 / 80
172	Maquette (2). 1/ Caravelle AIR FRANCE. Version années 1970. Echelle : 1/144ème. Marque Airfix. Boîte. A monter. 2/ Vickers Viscount 800 EAGLE AIRWAYS. Echelle : 1/144ème. Marque SM Models. Boîte. A monter.	40 / 60
173	Maquette (2). 2 Caravelles AIR FRANCE. Version années 1970. Echelle : 1/144ème. Marque Airfix. Boîte. A monter.	40 / 60
174	Maquette (3). 1/ Boeing 747 BRITISH AIRWAYS ou AIR CANADA. Echelle : 1/390ème. Marque Matchbox. Boîte. A monter. 2/ Douglas DC-9 KLM ou IBERIA. Echelle : 1/144ème. Marque Airfix. Boîte. A monter. 3/ Boeing 737. Echelle : 1/144ème. Marque Skyline Models. Boîte noire. A monter.	25 / 35
175	Objet. Air Afrique et Tukish Airlines. 1/ Vide-poche en verre à fond vert, logo Air Afrique. L : 23 cm. Eclat en dessous. 2/ Cravate Turkish Airlines et sa boîte d'origine. On y joint un livre : Coup d'oeil sur Air Inter, couverture illustrée par Peynet.	10 / 15
176	Vaisselle d'avion des compagnies aériennes : 1/ Austrian Airline : 2 tasses et 1 sous-tasse, salière et poivrière en porcelaine blanche et or. 2/ Lauda Air : 2 coupes triangulaires en porcelaine blanche. 3/ KLM : tasses et sous-tasse en porcelaine à liseret bleu. 4/ Air Gabon : une coupe en porcelaine Bernardaud Limoges logotypée. 5/ Cathay Pacific : 1 tasse, 2 assiettes, 1 coupe et une salière-poivrière en porcelaine blache	25 / 40
177	Vaisselle d'avion de compagnies aériennes (23) : 1/ Vietnam Airlines : tasse en porcelaine. 2/ Singapore Airline : salière et poivrière. 3/ Gulf Air : Tasse en porcelaine. 4/ Thai : 2 paires de salières-poivrières. 5/ Malaysia Airlines : Tasse à café et sous-tasse en porcelaine Wedgwood. 6/ Korean Air : Assiette, tasse et sous-tasse en porcelaine Wedgwood et Kwangjuyo. 7/ Delta Air Lines : 4 assiettes creuses en porcelaine à bordure bleu et argenté. 8/ Turkish Airlines : 2 tasses, 4 coupes carrés et 3 plateaux en porcelaine Wedgwood à décor d'une frise. On y joint 2 cuillères Singapore Airline.	20 / 45
178	Georges MATHIEU (1921-2012). Affiche Air France, Japan. 100 x 60 cm (quelques petites pliures).	100 / 200
179	Georges MATHIEU (1921-2012). Affiche Air France, URSS. 100 x 60 cm (quelques petites pliures).	100 / 200
180	Georges MATHIEU (1921-2012). Affiche Air France, Israël. 100 x 60 cm (quelques petites pliures).	100 / 200
181	Georges MATHIEU (1921-2012). Affiche Air France, USA. 100 x 60 cm (quelques petites pliures).	100 / 200
182	Alain FIDON. Dassault Flammant rouge à Rogé. Photographie numérotée 1/5. 2008-2009. 70 x 100 cm. Cadre.	50 / 80
183	Alain FIDON. L'insecte. Photographie numérotée 1/5. 2008-2009. 70 x 100 cm. Cadre.	50 / 100
184	Alain FIDON. Sous l'aile du Dassault Flammant rouge. Photographie numérotée 1/5. 2008-2009. 70 x 100 cm. Cadre.	50 / 100
185	Trois plaques gravées formant patron des plans de pièces d'avion Nord Atlas. 125,5 x 100 cm (chaque).	50 / 100
186	Trois gilets de sauvetage des compagnies Air Inter et Amercian Airlines.	30 / 50
187	Ensemble de quatres bandes de sécurité avec cache : 1/ Cache pour sondes ou entrées d'air avec 2 goupilles portant l'inscription "Remove before flight" pour Dassault Falcon 20". Long. : 60 cm. 2/ Cache pour sondes ou entrées d'air portant l'inscription "remove before flight". Long. : 90 cm. 3/ Cache avec une goupille portant l'inscription "stall vent plug". Long. : 45 cm. 4/ Cache entrée d'air (renfort mousse). Long. : 45 cm.	30 / 50
188	Cagoule d'équipage contre fumée à réserve d'air sous plastique.	20 / 30

189	Siège d'Alouette en aluminium. 72 x 35 x 55 cm.	50 / 80
190	Panneau de carlingue de deux hublots Boeing 727. 60 x 102 cm.	800 / 1000
191	Panneau de carlingue d'un hublot Boeing 727. 60 x 50 cm.	350 / 450
192	Hélice bipale Hartzell monobloc entièrement polie. L : 194 cm.	600 / 800
	Concorde	
193	Roger BEZOMBES (1913-1994). Affiche Air France Mur du Son, plus vite que le temps. 1981, Imprimerie Mourlot. 100 x 60 cm. (Mouillures en bas, coins supérieurs cornés).	50 / 80
194	Concorde. Enveloppes 1er vol Concorde Paris - Washington - Paris du vol inaugural du 24-25 mai 1976, avec les détails du vol, Commandant Pierre Dudal. Encadrées.	50 / 100
195	Concorde. Enveloppes 1er vol Concorde Paris - New York - Paris du vol inaugural du 22-23 novembre 1977, avec les détails du vol, Commandant Pierre Dudal. Encadrées.	50 / 100
196	Concorde. Médaille "Concorde premier avion commercial supersonique Mach 2 - Concorde rapproche les hommes". Signée A. de Jaeger. Diam. : 9 cm.	100 / 150
197	Concorde. Menu du Concorde pour le vol Paris-Santa Maria- Caracas le 5 octobre 1979. Illustration "Au ballon" de la collection Edmond de Rothschild. Etat d'usage.	10 / 20
198	Concorde. Jouet Concorde à lancer dans le ciel, en plastique.	15 / 30
199	Concorde. Maquette du Concorde aux couleurs du constructeur. Résine. L : 55,5 cm.	200 / 300
200	Concorde. Grande maquette du supersonique aux couleurs de British Airways en fiberglass, dans sa première version. Socle trépied. L : 169 cm.	2000 / 2500
201	Concorde & Christian Dior. Carré de soie à motifs abstraits sur fond turquoise signé Christian Dior pour Concorde. 77 x 77 cm. On joint une photogaphie de trois hôtesses de l'air Air France devant le Concorde, 24 x 18 cm, encadrée.	80 / 100
202	Concorde Aérospatiale. Deux cravates en soie, l'une marron, l'autre bordeaux, à motifs de silhouettes Concorde (rare).	100 / 200
203	Concorde & Jean Boggio. Deux cravates en soie à motifs de Concorde sur fond rouge pour Concorde Air France.	100 / 200
204	Concorde (3). 1/ Pot à crayon et support à bloc-note en ébène logotypé Concorde Air France. 2/ Décapsuleur en métal chromé logotypé Concorde Air France.	40 / 80
205	Concorde & Andrée Putman (7). Assiette en porcelaine blanche à semi bordure bleu pour Concorde. Porcelaine CIM, 1993. Et on joint 6 couteaux à poisson en métal argenté Christofle logotypés 'AF' pour Air France.	40 / 60
206	Concorde & Raymond Loewy (9) Deux assiettes en porcelaine blanche pour Concorde Air France, Raynaud, 1976. Deux verres logotypés à l'hippocampe ; couvert Bouillet Bourdelle en inox (fourchette, couteau, cuillère) Air France pour Concorde ; rond de serviette en porcelaine Raynaud logotypé Concorde et serviette de table Air France.	100 / 200
207	Concorde. Manuel de poids et d'équilibre du Concorde British Airways.	200 / 300
208	Concorde. Indicateur de la température des gaz à la sortie de la tuyère primaire du moteur. Fabriqué par "HOWELL Instruments". Nuémro de série 103 ; TSO-C43 ; numéro 66-362-000-01 ; FAS/R/8/72. Instrument utilisé sur le Concorde prototype G-BSST -002 britannique vers 1972. (il y avait un instrument par moteur). On joint un certificat Duxford Aviation Society.	500 / 600

209	Concorde. Indicateur d'horizon de vol de secours du Concorde. Marque Sperry, modèle HZ-4. Numéro part. 1776365-924. Numéro de série 7034004D. Code 66-837-002-00. Pré- Série G-AXDN 101 britannique, utilisé à compter du 20 Mars 1976 . On joint un certificat Duxford Aviation Society.	1800 / 2400
210	Concorde. Indicateur de régime du moteur N2. % RPM Indicator. Type numéro 7802-61000. Numéro de série 105/68. Code 66-266-180-01. Utilisé sur le Concorde Prototype G-BSST 002 britannique. On joint un certificat Duxford Aviation Society.	500 / 600
211	Concorde Sonde de pointe de nez Concorde. Sonde Pitot "Standby Pitot Probe" par Rosemount Aerospace Inc. en acier inoxydable et nickel. Numéro : pn66-799-031-00 Mod.2. Long. 69 cm. Socle en plexiglas. Accompagné de l'instrument de bord numéro 66-143-229-00 pour lire les informations de la sonde. Elle donne les informations de la température du nez, si la température dépasse 127 °, le pilote doit réduire la vitesse ou passer en mode automatique. La fenêtre Static donne la température de l'air. Cette sonde a participé à l'indication de la température totale sur le nez de l'avion pendant les 245.669 heures de vol de la flotte. On joint le certificat d'origine rédigé et signé par Edouard Chemel.	15000 / 20000
212	Concorde. Boite de commande navigation Sagem-Ferranti, type 3 CN01, numéro de code 66-818-01002, date de réception : 18.10.67. *Un système de navigation inertiel est un appareil de navigation de précision comportant des gyroscopes, des capteurs d'accélération et de vitesse angulaire et calculant en temps réel à partir de ces mesures l'évolution du vecteur de vitesse et de la position du véhicule à bord duquel il est installé, ainsi que de son attitude (roulis, tangage, cap). Concorde a été le premier avion commercial conçu pour être équipé d'un système de navigation par inertie.*	500 / 1000
213	Concorde. Deux ferrures de voilure du supersonique avec marquages du fabricant. Dimensions : 14 x 11 x 4,5 cm.	300 / 400
214	Maquette. Avion Concorde Super Caravelle en métal sur socle. L : 38 cm.	220 / 300
215	Concorde Air France. Maquette du supersonique Skyland Models au 1/50e en résine. Socle. L : 121 cm. Petit accident à la pointe arrière.	250 / 300
216	Concorde British Airways. Maquette du supersonique Skyland Models au 1/72e en résine. Socle. L : 85 cm.	150 / 250
217	Concorde Air France. Maquette du supersonique réalisée par la Maquette d'Etude et d'Exposition au 1/100e en résine. Socle. L : 60 cm.	150 / 250
218	Concorde Sud Aviation. Maquette du supersonique réalisée par la Maquette d'Etude et d'Exposition au 1/100e en résine. Socle Sud Aviation. L : 55 cm.	150 / 250
219	Concorde. Panneau d'aménagement de la cabine en fibre de verre. à deux hublots. Dim. 64,5 x 112,5 cm.	800 / 1000
220	Concorde. Panneau dans son emballage d'origine. Etiquette de l'Aérospatiale indiquant l'usine de Bourges, panneau numéro E 23.3863.000.00	100 / 150
221	Concorde (2). 2 maquettes de Concorde Air France en métal avec train d'atterrisage à l'échelle 1/200e (avec socle) et 1/400e avec boites d'origines. L : 30 cm et 15 cm.	45 / 70
222	Concorde. Maquette du supersonique en résine aux couleurs de l'Aérospatiale France et British Aircraft Corporation. Immatriculée G-AXDN. Socle. L : 55,5 cm.	150 / 200
223	Concorde. Maquette du supersonique en métal sur socle. L : 60 cm.	80 / 120
224	Concorde. Maquette du Concorde aux couleurs d'Air Canada. Réalisée par la Maquette d'Etude et d'Exposition d'Aubervilliers. Résine. Socle à rotule. L : 63,5 cm.	150 / 250

	Aviation militaire	
225	Lot de livres et manuels, règlements, cartes...	10 / 20
226	Ensemble de 150 photos noir et blanc de prises d'armes de l'Armée de l'Air. Vers 1960/70.	10 / 20
227	Lot de 8 revues et plaquettes publicitaires sur l'aviation. Vers 1930/1950.	20 / 30
228	Photographies. 1/ Cliché du commandant de Rose posant aux commandes de son biplan. Commandant de Rose (1876-1916) et son Nieuport immatriculé 560. 2/ Cliché du Lieutenant de Bernis devant son Morane Parasol. 27 avril 1915. 3/ Cliché d'un appareil français probablement Le Nieuport avec lequel le commandant de Rose se tua. 4/ Clichés du 26 oct. 1915 : 2ème Victoire officielle de Navarre sur le nouveau monoplace Morane Saulnier type N. Navarra a contraint le LVG CII 529/15 à se poser près de Jaulgonne. L'équipage du LVG était : Uffz, Otto Gerolld (tué), Paul Bucholz Flabt 33. Signature de Jean Navarre (?) sur l'une des photos. 5/ Clichés de mouvements de troupes, manipulations d'un ballon et LVG posé dans un champ. Aviateur de l'Escadrille MS 12 devant son appareil. 6/ Clichés de retour de mission de 2 pilotes de l'Escadrille MS 12.	50 / 60
229	Photographie. Ensemble comprenant des vues aériennes d'une base regroupant une escadrille d'avions mirages, Nord, et divers appareils, dim. 23 x 22 cm, ainsi qu'un lot photographique, dim. 11 x 8 cm, prises d'armes, pilotes en combinaison devant un mirage, hangars, cérémonies officielles, en présence du célèbre As français de l'aviation créateur des Groupes " Normandie " et " Alsace ", ayant participé dans la R.A.F. à la Bataille d'Angleterre, Compagnon de la Libération : le colonel Joël Pouliquen. Remise d'une récompense au Colonel J. Pouliquen, mention au dos : " 100.000 Heures - 27 octobre 1978 ".	25 / 50
230	Livre (4). 1/Barthélémy. L'escadrille du Calalo. 2/ F. Chevennes. La gloire a des ailes. Avec un envoi. 3/ Gaston Bourgeois. Au-delà de la nuit. 4/ Ecole de l'air, promotion 1952-1954 Dartois.	15 / 20

231	Bel album photos comprenant des photos des appareils suivants : Ouragan (-10) = 1 pcs, Prototype Mystère IV = 1 pcs, Prototype Super Mystère B2 (-01) (avec verrière à montant (rare) = 1pcs, Prototype G8 (-01 / -02) = 13 pcs, Prototype Mirage III V (-02) = 3 pcs, Prototype Mirage III A / III C et Prototype Mirage IIIC = 7 pcs, Prototype Mirage F1 (B / BK / E) = 18 pcs (dont 1 élément dédicacé Guy Mitaux Maurouard), Prorotype Mirage 50 = 2 pcs, Prototype Super Mirage F1 = 1 pcs, Prototype Jaguar (-02) = 1 pcs, Prototype Alphajet (-01) = 1 pcs (rare - livrée franco allemande / JM Saget place avant), Protype Atlantic 1 (rare sans le graine de café en haut de dérive), Prototype Mirage 4000 (N°1) = 1 pcs, Prototype Mirage 2000 (N°1 / 3) = 10 pcs, Prototype Alizé modernisé = 1 pcs, Prototype Super Etendard / Super Etendard Modernisé = 5 pcs, Etendard IV M = 1 pcs, Mirage IV / Mirage IV P = 6 pcs, + Plaquettes commerciale Dassault = 7 pcs, + Souvenirs personnels (apéritif / photo de vol d'essai avec dédicace) = 5 pcs, - Concorde / Caravelle = 3 pcs, - US : origine Press USAF (F104 / F105 / B58 / F 101 / F 106 / F100 / KC 135 / KC137 / B52 / C133) = 19 pcs, - GB : Origine constructeur, Hawker Hunter / BAC Lightning / Short SCI / Victor / Valliant = 6 pcs.	300 / 500
232	Photographie. Portrait de Georges Bush, pilote. Tirage argentique signé par Georges Bush. 35,5 x 28 cm. On joint le certificat d'authenticité.	80 / 120
233	Photographie. Vue d'un Jaguar Type A en vol. Tirage argentique. 40 x 50 cm (encadré).	15 / 30
234	Document S.N.C.A.S.O. Etude sur le programme de fabrication de 1938, comprenant : - Les moyens de production de SNCASO - Le Tableau de Charge début 1938 - Les moyens de Production disponibles - Notice Sur l'avion de chasse BLOCH type 150 : Présentation de l'avion - Etude de la Fabrication en série - Etude sur le prix de revient. - Notice Sur l'avion d'assaut BLOCH type 170 : Présentation de l'avion - Etude de la Fabrication en série - Etude sur le prix de revient. L'album comprend 25 photos argentiques (17 x 23 cm) des usines de Courbevoie, Châteauroux, Bordeaux et des avions BLOCH 150 et 170 ; et plans trois vues dépliant des avions.	50 / 100
235	Photographie. Partie de poker durant un vol longue distance. Tirage argentique original daté du 26 janvier 1959. 20 x 25 cm.	60 / 70
236	Photographie. Deux pilotes réglant leurs montres avant le vol. Tirage argentique original de mai 1942. 20 x 25 cm.	60 / 70
237	Affiche L'Aéronautique Navale, Marine Nationale. 100 x 62 cm.	100 / 150
238	Affiche Armée de l'Air « Pourquoi pas vous ? ». 100 x 62 cm.	300 / 400
239	Affiche. Macchi C 202, affiche d'identification n°208 datée d'octobre 1942, imprimée pour le débarquement allié en Afrique du Nord. 51 x 36 cm.	80 / 100
240	Ecole moderne. Avion de chasse français. Aquarelle, gouache et crayon signée en bas à droite. 21 x 30 cm.	50 / 70

241	Michel GUYOT (né en 1948). Georges Guynemer et son Spad 7 "Vieux Charles". Aquarelle signée en bas à droite. 30 x 40 cm.	50 / 80
242	Patrice LAURIOZ (né en 1959). Mission de reconnaissance d'un hélicoptère Tigre en zone montagneuse en Orient. Huile sur toile signée en haut à droite et contresignée, datée et titrée au dos. 89 x 116 cm. *Exposition : XVème Salon national des peintres de l'Armée, Hôtel national des Invalides, 14 juin-14 juillet 2007.*	400 / 600
243	Photographie. Breguet Atlantic en vol. Tirage argentique en couleurs. 28 x 38 cm. Le Breguet Atlantic est un avion de patrouille maritime conçu par Breguet Aviation. Il est commercialisé depuis 1971 par la société Avions Marcel Dassault-Breguet Aviation. Il a été construit en 115 exemplaires dans deux versions et mis en service par 5 pays.	30 / 50
244	Maquette. Avion triplan en métal laqué jaune. Envergure : 41 cm. Petits éclats.	80 / 120
245	Maquette. Avion biplan en métal polychrome. Long. 39,5 cm.	100 / 200
246	Maquette. Avion biplan en bois sculpté et peint. Long. 23 cm.	30 / 60
247	Maquette. Avion de chasse en vol en bois sculpté laqué gris métalisé. Socle. Long. 33 cm. Envergure : 49 cm.	30 / 60
248	Maquette. Avion Boeing Forteresse B17 en métal poli sur socle. Envergure 45 cm.	160 / 180
249	Maquette. Myasichev M-50A, maquette du bombardier soviétique aux lignes futuristes des années 1960. Ce modèle en bois avait été fabriqué aux studios de cinéma d'Odessa pour figurer dans un film sur le bureau du constructeur du bombardier. L : 58,5 cm.	200 / 250
250	Maquette. Cible CT.20 Nord-Aviation. Résine. L : 28 cm. Le Nord Aviation CT.20 est un drone-cible français, téléguidé depuis le sol ; il était censé servir de cible pour les avions de chasse et les missiles surface-air. Lors de son lancement, il était monté sur un chariot lui-même monté sur une rampe oblique. Un fois sa mission terminée il redescendait au sol sous un parachute. Testé à partir de 1955, il entre en service en 1958, et construit jusqu'en 1984 à 1 530 exemplaires de série, il sera utilisé par l'OTAN sur le polygone de tir NATO Missile Firing Installation (NAMFI) en Crête et par la France jusqu'aux années 2000.	50 / 100
251	Maquette. Missile AM 39 "Exocet" Aérospatiale. Métal. L : 23,5 cm.	40 / 80
252	Maquette. Missile ANS MBB Aérospatiale. Métal. L : 28,5 cm.	40 / 80
253	Maquette. Missile ASMP Aérospatiale. Métal. L : 27 cm	40 / 80
254	Maquette. Missile MM38 "Exocet" Aérospatiale. Métal. L : 26,5 cm.	40 / 80
255	Maquette (3). 1/ Missile Matra Durandal. L : 12 cm. 2/ Missile Matra Magic 550. L : 14 cm. 3/ Missile Matra BGL. L : 17 cm.	50 / 100
256	Maquette. Mirage III Marcel Dassault. Socle. L : 29 cm.	300 / 400
257	Maquette. Eurofighter Typhoon. Résine. L : 34 cm.	50 / 100
258	Maquette (2). 1/ Mirage F1 en laiton. L : 15 cm. 2/ Mirage IIIE en bronze. L : 17 cm.	60 / 100
259	Maquette. Marcel Bloch 174 en laiton vers 1940. L : 17 cm.	25 / 50
260	Maquette. Dassault Aviation Jaguar Space Models en résine. L : 32 cm.	50 / 100
261	Maquette. Trident en bois vers 1960. L : 24 cm.	50 / 100
262	Maquette. Dassault Aviation Mirage III-V réalisé par la Maquette d'Etude et d'Exposition au 1/50e en résine. Socle en marbre. L : 39 cm.	350 / 450
263	Maquette. Dassault Aviation Mirage IVA ancien en bois. Maquette d'Etude et d'Exposition. Socle en métal. L : 60 cm. Petites restaurations.	100 / 200
264	Maquette. North American F-86 "Sabre", grande maquette en bois léger et métal du chasseur à réaction sur son train d'atterrissage avec ses bidons pendulaires. Envergure : 55 cm. L : 55 cm.	200 / 250
265	Lot de 60 figurines en plomb creux - rond de bosse - 1945 - Soldats US et Français au pas et à la charge, trompettes … 95%	80 / 120

266	Lot de 3 boites de figurines en plomb creux - rond de bosse -1945 - Boite de 10 soldats US au combat à genoux - 95% - Boite de 10 officiers US revolver en main - 95% - Boite de 10 soldats US à l'assaut - 95%	30 / 50
267	Lot de 2 boites de figurines en plomb creux - rond de bosse - 1945 - Boite de 8 soldats US et Français dont le Général de Gaulle - 95% - Boite de 10 soldats US au pas - 95% - On y joint une boite de figurines plates en étain non peinte (Allemagne)	40 / 60
268	Briquet de table avion-fusée en métal chromé et socle en bakélite. Années 1960 (fonctionne).	130 / 150
269	Objet Douglas C-124. Souvenir du développement de l'appareil Douglas avec les signatures de toute l'équipe, septembre 1948. 58 x 66 cm.	150 / 200
270	Panneau de commande d'un Lockheed C141 Starlifter. 38 x 65 cm.	350 / 450
271	Instrument de bord. Boitier de commande - MIRAGE F1 Dassault Aviation. Instrument référence 780721-4 F05553. Date 07/90. Dim. de l'instrument : 6 x 15 x 9 cm. Dim. totales : 18 x 18 x 16 cm.	300 / 400
272	Caisse d'outillage de Mirage III Dassault. Caisse d'outillage métal, hermétique, contenant le matériel de contrôle du collimateur et de calibrage Zivy et Cie; la trousse à outils complète; les ampoules et fusibles de recharge, et les nombreux câbles. 73 x 31 x 51 cm.	1000 / 1500
273	Trappe d'avion "E 400 Hz-200 V" de Mirage 5. 28,2 x 24,7 cm.	15 / 20
274	Rotor de B-52 Stratofortress peint en rouge. D : 82 cm.	250 / 450
275	Grande pale de C131 en aluminium poli et son socle. Pale : 200 x 48 cm. Socle : 4 x 48 x 39 cm.	650 / 850
276	Axe du compresseur ATAR 9K50. H : 112 cm.	300 / 400
277	Cône arrière de réservoir supplémentaire Mirage III. Pièce en alliage aéronautique. H : 186 cm.	1000 / 1500
278	Parachute d'arrêt d'avion, ARZ-EFA, type 936/7, numéro 36826, date 01/84.	50 / 80
279	Objet. Haut de voilure-extracteur de parachute, complet de ses sangles et ressorts. Inscriptions sur le voilage. - On y joint un ensemble de sangles de Type EFA 302. Fabrication : juillet 1980.	20 / 40
280	Vêtement. Blouson " Bomber, leather flight jacket ", fourré mouton, fourrure décousue au col et cuir en bon état, manches et ceinture extensibles , étiquette " The Goodgal Company ". Bon aspect général. Un accroc.	25 / 50
281	Militaria. Tenue de vol d'un pilote nommé et matriculé " J.C.G. pour le pilotage d'un " Dakota ", ou d'un " MD-450 Ouragan ", comprenant : 1/ Casque " Guéneau type 30 ", 2/ Combinaison sable " Ariel ", 3/ Harnais et sac à voilure, sans voilure, sinon en très bel état et complet, " EFA 361 ", 4/ Gilet de sauvetage orange " Aérazur type 17-1 ", 5/ Paire de bottes de vol fourrées. On y joint une paire de gants, une calotte avec microphone, une casquette du 40eme Salon de l'Aéronautique au Bourget.	100 / 200
282	Combinaison de force aérienne de combat, couleur sable. On joint une blouse Dassault Aviation bleu ciel, T 44.	40 / 80
283	Maquette. Apollo / Saturn V. Boeing. Résine. H : 62 cm.	100 / 150
284	Apollo. Ensemble de 3 verres des années 1970 avec décor des missions Apollo 11,12 et 13.	40 / 50
285	Photographie. 1/ Membres de Skylab 4 dans leur cominaison spatiale : Gerald P. Carr, Edward G. Gibson et William R. Pogue. Numérotée : NASA S - 73 - 33206. Cadre. 2/ On joint une reproduction : portrait officiel des astraunautes de la mission Apollo 17 sur module lunaire : Harrison H. Schmitt, Ronald E. Evans, Eugene A. Cernan.	50 / 100

286	Photographie. 1/ Membre de la mission Skylab 2 : Charles Condrad Jr., Joseph P. Kerwin, Paul J. Weitz. Numérotée : NASA S - 72 - 17509. Cadre. 2/ On y joint une enveloppe timbrée à la mémoire de J.F. Kennedy, cachet du 29 mai 1964, Washington et un autocollant NASA.	50 / 100

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

Règlement le jour de la vente à Drouot Richelieu : la vente est faite au comptant à charge par les adjudicataires de payer en sus des enchères 24 % TTC sans dégressivité et 14,40 % TTC pour les lots signalés qui sont vendus judiciairement. Les frais sont de 21,1 % TTC pour les livres (TVA réduites à 5,5 %).

• Enchères : l'adjudicataire sera le plus offrant et dernier enchérisseur, et aura pour obligation légale de remettre ses nom et adresse ainsi qu'une pièce d'identité valide (un Kbis récent et un pouvoir pour les personnes morales) et un RIB au même nom. Aucun lot ne sera remis aux acquéreurs avant acquittement de l'intégralité des sommes dues. En cas de paiement par chèque ou par virement, la délivrance des objets, pourra être différée jusqu'à l'encaissement.
En cas de double enchère, savoir, si plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, et, réclament en même temps cet objet après le prononcé du mot «adjugé», le commissaire priseur pourra remettre l'objet en vente à partir de la dernière enchère.

• Paiement : la vente étant conduite en euros, le règlement des objets, ainsi que celui des taxes s'y appliquant, sera effectué dans la même devise. Le paiement doit être effectué immédiatement après la vente. L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants :
- Par carte bancaire, en salle, par téléphone au 01 40 56 91 96 ou sur le site : www.drouot-morand.com/paiement,
- Par chèque bancaire certifié en euros avec présentation obligatoire d'une pièce d'identité en cours de validité,
- Par virement bancaire en euros :
  Code SWIFT : HSBC FR SEVRES LECOURBE
  Numéro de compte bancaire international (IBAN) : FR 76 3005 6000 0200 0220 2585 357
  BIC (Bank identification Code) : CCFRFRPP
  Code banque : 30056 Code guichet : 00002 Numéro de compte : 00022025853 Clé : 57
- En espèces, jusqu'à 3 000 e frais et taxes comprises pour les ressortissants français et ressortissants étrangers commerçants sur présentation de leurs pièces d'identité et de justificatifs de domicile.

• La S.V.V. MORAND ne délivrera des bordereaux hors taxes en exonération de TVA, en vue d'expédition intracommunautaire ou d'exportation, lorsque les conditions légales d'exonération seront réunies.

• La S.V.V. MORAND informe qu'elle se réserve le droit de ne pas suivre exactement l'ordre de la liste et la possibilité de grouper ou de diviser les lots.

• La désignation, de même que les estimations n'engagent pas la responsabilité de la S.V.V. MORAND, elles ne sont données qu'à titre indicatif.

• Ordre d'achat : La S.V.V. MORAND et ses collaborateurs peuvent exécuter à titre gracieux tout ordre d'achat que ses clients voudront bien leur confier et cela minimum 48 heures avant la vente : un enchérisseur ne pouvant assister à la vente devra remplir le formulaire d'ordre d'achat inclus dans ce catalogue. La S.V.V. MORAND agira pour le compte de l'enchérisseur selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, ceci afin d'essayer d'acheter le ou les lots au prix le plus bas possible et ne dépassant, en aucun cas, le montant maximum indiqué par l'enchérisseur. Les ordres d'achat écrits ou les enchères par téléphone sont une facilité pour les clients. Ni la S.V.V. MORAND ni ses employés ne pourront être tenus pour responsables en cas d'erreurs éventuelles ou omissions dans leur exécution comme en cas de non exécution de ceux-ci. Lorsque deux ordres d'achat sont identiques, la priorité revient au premier ordre reçu.

Pour la sécurité des transactions par téléphone, nous vous informons que les communications téléphoniques seront enregistrées.

La délivrance se fera sur présentation du bordereau acquitté et des étiquettes de salle : les objets devront être retirés au plus tard le lendemain de la vente, avant 10 heures, dans cette même salle.
À défaut ces objets (et en particulier les meubles, tableaux et objets volumineux) seront entreposés au magasinage de l'Hôtel Drouot – téléphone : 01.48.20.00.56 - les frais de stockage dus restant à la charge de l'acquéreur.
Seuls les objets de petit volume pourront être transportés à l'Etude, où ils seront gardés à titre gracieux pendant 2 semaines. Passé ce délai, les frais de dépôt seront de 2 e HT par jour calendaire et par lot.

• Expédition : l'expédition des lots adjugés peut être faite par PARIS ARTS TRANSFERT après règlement de l'ensemble du bordereau. Pour tout renseignement, s'adresser à Boris Larrouy : 06 42 19 75 72 - bvial@parisartstransfert.fr. Site : www.parisartstransfert.fr.

• Assurance : dès l'adjudication prononcée, les objets adjugés sont placés sous l'entière responsabilité de l'acheteur. Il lui appartiendra de faire assurer les lots dès l'adjudication. Les biens non retirés seront entreposés aux frais, risques et périls de l'acheteur. La S.V.V. MORAND ne sera tenue d'aucune garantie concernant ces dépôts.

Lundi 10 mars 2014 - Hôtel Drouot

□ **ORDRE D'ACHAT** □ **ENCHERES PAR TELEPHONE**

Date de la vente : **Salle :**

NOM et PRENOM : Pièce d'identité n°
Adresse complète : Date et lieu de délivrance :

E-Mail :
Tél. : Portable : Fax :

Banque :
Personne à contacter et téléphone :

☐ Chèque signé à votre ordre ☐ RIB obligatoire

Après avoir pris connaissance des conditions de vente que je déclare accepter, je vous prie d'acquérir pour mon compte personnel, aux limites indiquées en €uros, les lots que j'ai désignés ci-dessous. (Les limites ne comprennent pas les frais acheteurs de cette vente).
J'accepte les conditions suivantes :
1) Les enchères téléphoniques ne seront acceptées qu'à partir de 100 €uros.
2) Paiement des objets : les lots qui m'auront été adjugés sont sous ma responsabilité et devront être réglés le jour même de la vente, par chèque (accepté par l'Etude sur lettre accréditive de la Banque), espèces (jusqu'à 3 000€), carte bleue, ou le lendemain avant 10h à l'Etude.
3) Délivrance sur présentation du bordereau acquitté et des étiquettes : les objets devront être retirés au plus tard le lendemain de la vente, avant 10 heures, dans cette même salle.
- A défaut ces objets (et en particulier les meubles, tableaux et objets volumineux), seront entreposés au magasinage de l'Hôtel Drouot – téléphone : 01.48.20.00.56 - les frais de stockage dus restant à ma charge.
- Seuls les objets de petit volume pourront être transportés à l'Etude, où ils seront gardés à titre gracieux pendant 2 semaines, à ma demande, **et avec l'accord exprès de l'Etude.** Passé ce délai, les frais de dépôt seront de 2 € HT par jour calendaire et par lot.
4) Ni la S.V.V. MORAND ni ses employés ne pourront être tenus pour responsables en cas d'erreurs éventuelles ou omissions dans leur exécution comme en cas de non exécution de ceux-ci.

Lot	Désignation du lot	Limite en €uros / Téléphone	Accord exprès pour retour à l'étude

Date et signature :

S.V.V. MORAND - 3, rue Ernest Renan - 75015 Paris - Tél. : 01 40 56 91 96 - Fax : 01 47 34 74 85
E-mail : volontaire@etudemorand.com - Déclaration du 10/01/02 - Internet : www.drouot-morand.com

CALENDRIER DES VENTES

Dates susceptibles de modifications

CARTES POSTALES ANCIENNES
Lundi 17 et mardi 18 mars 2014 à 14h - Drouot Richelieu - Salle 12

TABLEAUX - OBJETS D'ART - MOBILIER
Vendredi 4 avril 2014 à 14h - Drouot Richelieu - Salle 15

VINS & SPIRITUEUX
Vendredi 18 avril 2014 à 14h - Drouot Richelieu

CARTES POSTALES ANCIENNES
Lundi 28 et mardi 29 avril 2014 à 14 h - Drouot Richelieu - Salle 12

PHILATELIE - NUMISMATIQUE - CARTES POSTALES
Lundi 26 et mardi 27 mai 2014 à 14 h - Drouot Richelieu - Salle 15

TABLEAUX - OBJETS D'ART - MOBILIER
Lundi 23 juin 2014 à 14h - Drouot Richelieu - Salle 15

Ventes aux enchères en préparation 2e semestre 2014

Meubles - Objets d'art et de collection
Tableaux et dessins anciens et modernes
Gravures -Sculptures
Argenterie - Objets de vitrine - bijoux
Cartes postales anciennes - Timbres - numismatique
Livres anciens et modernes
Souvenirs historiques - Militaria - Armes - Décorations
Aéronautique - Automobiles - Marine -Train -Jouets
Grands vins et spiritueux…

POUR INCLURE UN LOT DANS UNE DE NOS VENTES CONTACTEZ Me L. MORAND au 06 37 26 37 26

Pour être averti de la mise en ligne de nos catalogues, abonnez-vous à la newsletter
Catalogues et calendrier des ventes sur www.drouot-morand.com


206

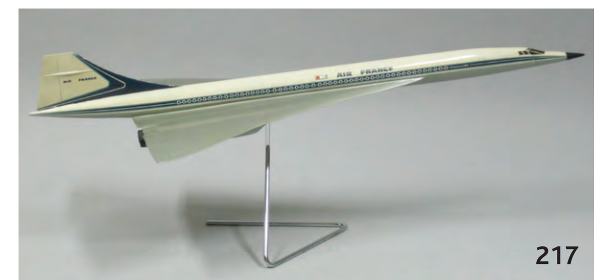

201


196


203


219


220



217



218


215



224



208



209



210



212

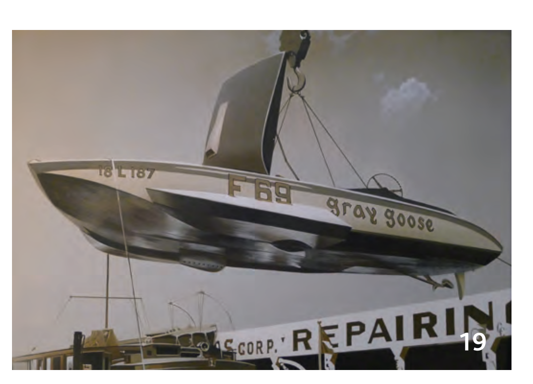


211


14

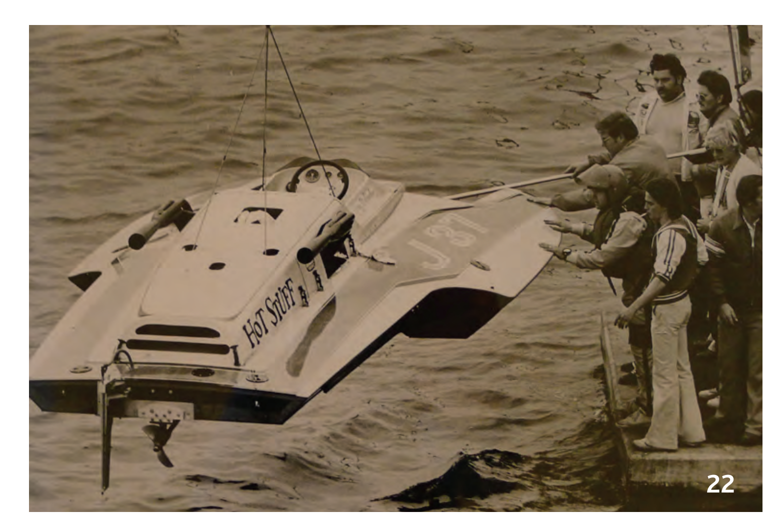

16


18



19


21



22



67



54


29


65


42


34



110



115



107



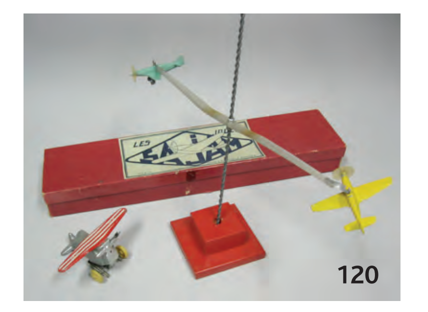
108



193


117


97


120


158



162



170



147



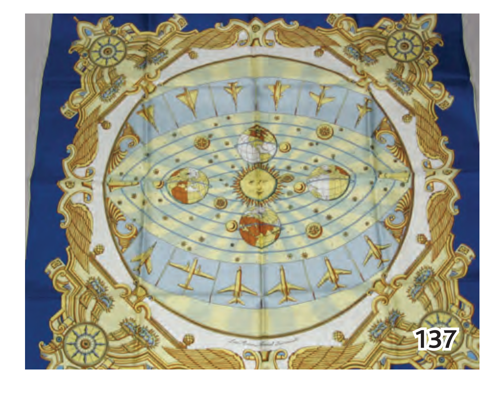
187


136


139


140


157


137



134



96


154



142


141


130


156


256


263


264


231


277


262


268


249


261

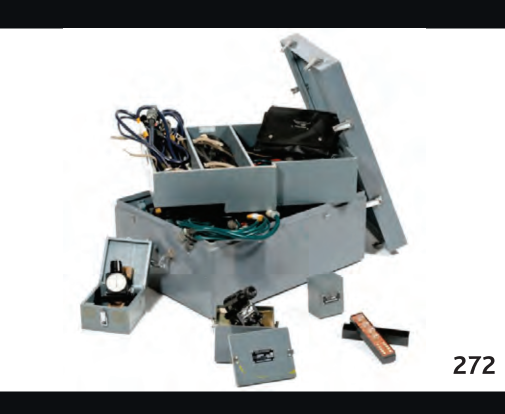


238


271


283


240


272


275



2.1



2.3



2.2



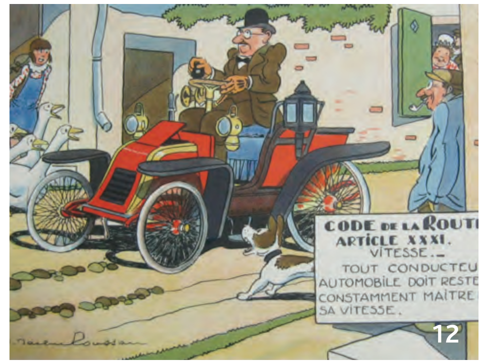
2



4



7



12



1



5



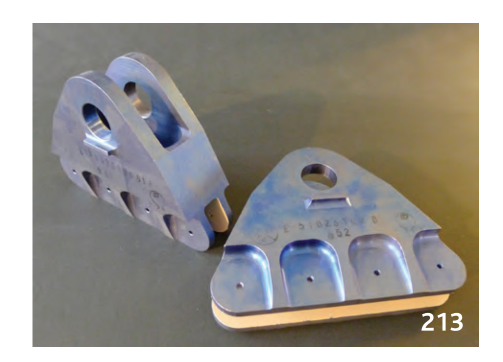
10



11



13


213


126

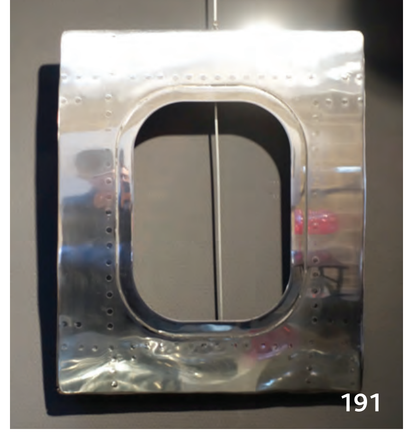

182


192


189


190


216


191


222



207


200


82



84



78



91



104


125



109



138


116



129



125



127